

Comment se préparer aux épreuves des attestations de sécurité routière ?

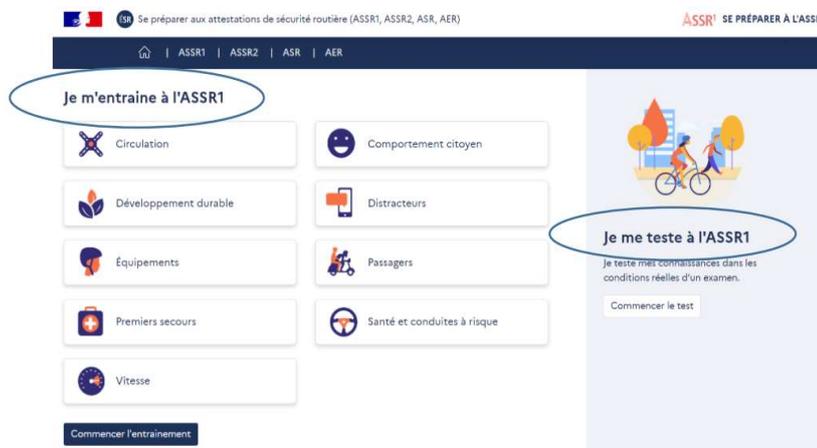
La nouvelle plateforme dématérialisée de préparation et de passation des attestations de sécurité routière permet de se préparer en autonomie depuis le site grand public dont l'accès est libre :

<https://e-assr.education-securite-routiere.fr/preparer/assr>

La page d'accueil présente les fonctionnalités du site et donne le choix au candidat du type d'épreuve à laquelle il veut se préparer : ASSR1 ou ASSR2.



Lorsque le candidat a choisi le type d'épreuve (ASSR1 dans l'exemple ci-dessous), s'affichent ensuite les deux types d'entraînement possibles : « **Je m'entraîne à l'ASSR1** » ou « **Je me teste à l'ASSR1** » :



➤ Si le candidat choisit « **Je m'entraîne à l'ASSR1** », il a la possibilité de sélectionner un ou plusieurs thèmes sur lesquels il souhaite travailler : circulation, développement durable, équipements, premiers secours, vitesse, comportement citoyen, distracteurs, passagers, santé et conduites à risque :



Santé et conduites à risque | Connaître les effets de la fatigue



Les commandes du « Player vidéo » sont affichées pour lui permettre de revenir en arrière et de revoir la vidéo autant de fois qu'il le souhaite :

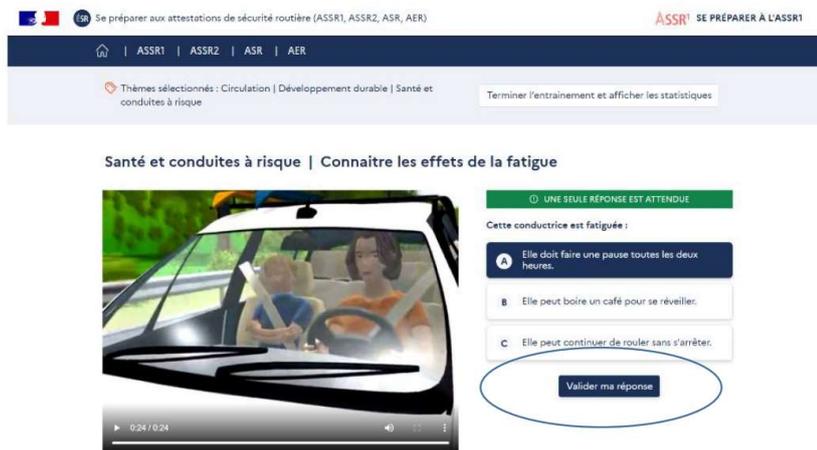


Lorsque la vidéo est terminée, la question, le nombre de réponses attendues et les propositions de réponses sont affichées et lues :



un bandeau vert pour l'indication « une seule réponse attendue » et un bandeau rouge pour l'indication « plusieurs réponses attendues »

Le candidat choisit ses réponses puis clique sur « Valider ma réponse » :



Lorsque la réponse est validée, la correction s'affiche :



Le candidat peut poursuivre son entraînement en cliquant sur « Question suivante » ou y mettre fin, quand il le désire en cliquant sur « Terminer l'entraînement et afficher les statistiques » :



Santé et conduites à risque | Connaître les effets de la fatigue



Cette conductrice est fatiguée :

- Elle doit faire une pause toutes les deux heures.
- Elle peut boire un café pour se réveiller.
- Elle peut continuer de rouler sans s'arrêter.

Correct Réponse attendue : A

Pour un conducteur qui ressent ou montre des signes de fatigue, il n'existe qu'une seule solution : s'arrêter et se reposer. Il est conseillé de faire des pauses régulièrement, au moins toutes les deux heures.



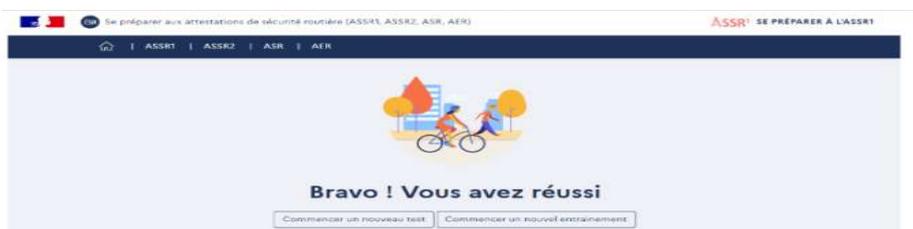
Si le candidat choisit de terminer son entraînement, la page suivante lui donne ses statistiques de réussite et d'échec sur la ou les thèmes sélectionnés :



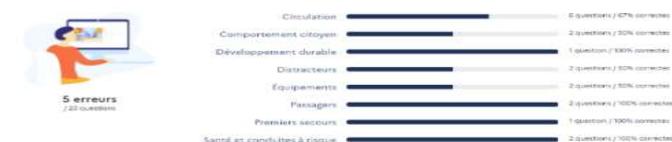
Statistiques de l'entraînement



➤ Si le candidat choisit « **Je me teste à l'ASSR1** », il est placé dans les conditions réelles de l'examen : 20 questions sont posées avec un temps de réponse de 45 secondes. Les commandes du « Player vidéo » ne sont pas affichées. Il n'y a pas de correction automatique après chaque question mais le corrigé complet est affiché en fin d'épreuve ainsi que les statistiques de réussite et d'échec :



Statistiques du test



Résultats du test

Question 1 | Premiers secours | Savoir se protéger, prévenir



J'arrive sur les lieux d'un accident :

- Je cours tout de suite vers la victime pour la secourir.
- Je commence par observer la situation.
- Je regarde si la situation est dangereuse pour ma sécurité.

Correct Réponses attendues : B, C

Face à un accident, je réagis pas immédiatement. Je commence par observer la situation en vérifiant si elle présente un risque de sur-accident ou pas pour moi et la victime. Si elle présente un risque, je m'intermets pas et j'appelle les secours. Si je peux supprimer le danger, je protège la zone en la balisant à l'aide de tous les moyens à disposition. Je me déplace pas la victime. Si je me peux pas protéger la zone, je procède à un dédoublement d'urgence de la victime. Je prévient ensuite les secours et parle au blessé pour le rassurer. Pour être vu, je mets mon gilet auto-réfléchant.